

SARD DAMPER

GR ヤリス Gen2 専用品

取扱説明書

商品名	SARD DAMPER for GR YARIS Gen2
商品コード	86717
適合車種	トヨタ GR ヤリス
適合型式	4BA-GXPA16
適合年式	2024.4 ~

※適合型式及び適合年式は本取説作成日 2025 年 5 月 26 日時点のものになります。

※SARD ダンパー取付部及びその付近に社外製品が装着されている場合、本製品が装着できない可能性があります。

この度は、お買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、本製品の取り付け・取り扱いについての要領と注意を記載してあります。安全に正しく装着していただくために、装着作業前にこの取扱説明書を最後までお読みいただき、装着上の注意事項などについて十分にご理解の上、正しく取り付け・取り扱いいただきますようお願いいたします。

**警告**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者又は作業者が死亡又は重傷に至る結果となれる可能性のある危険な状態を示す

**注意**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者又は作業者が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害の発生が想定される内容を示す

**警告**

- 作業は必ず専門店で専門知識を持った人が行ってください。
- 車種別設計になっておりますので、適合車種以外の車両には絶対に使用しないでください。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対に行わないでください。
- 本製品の改造、取り付け不備による不具合は弊社では対応しかねますので、あらかじめご了承ください。
- 自動車の安全な整備は、使用者の法的責任です。定期点検整備は、安全性と公害防止を図るうえで必要不可欠です。
日常点検はもとより、定期点検や定期部品交換は必ず実施してください。
- 作業を行う場合は、作業に適した服装で必要に応じて保護具を使用して安全を確保してください。
- 作業を行うにあたって、車が動き出さないように平坦な場所で確実に停車させてください。
- 本製品取り付け後、製品にぶら下がる等の行為は絶対に行わないでください。



注意

- 製造工程の都合上、小傷が表面に存在する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 取り付け以後のキズまたは経年変化による機能上のクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。
また、取り付け不良、違法改造車両への取り付け、もしくは日常点検を怠ったために発生した破損、事故等につきましては弊社は一切の責任を負いません。
- 異常、異音、損傷等有る場合は、速やかに車両から外し、使用を中止してください。
- 修復歴等のある車両へ本製品の取り付けを行う際は、あらかじめボディ寸法に狂いが生じていないことを確認してください。
- 本製品取り付け後も定期的にボルト・ナット類に緩みやガタが無いかを確認してください。
- 2人以上での取り付け作業を推奨します。
- 落下させる等の乱暴な扱いは絶対に避けてください。
- 純正部品の脱着等はメーカー発行の修理書を参照し行ってください。
- 事故等で本製品に破損や変形があった際は、ただちに修理するか使用を止めてください。修理する際は必ず専門店に依頼してください。
- この取り付け・取扱説明書は、お読みになった後も大切に保管してください。また、本製品を譲渡する場合は本書を必ずお渡しください。

パーツリスト

本製品取付前に以下の構成部品と相違が無いことをご確認ください。
不足品や異品がある場合はお手数ですが販売店もしくは弊社までご連絡ください。

〈フロントセット〉

No.	品名	外観	数量	No.	品名	外観	数量
①	SARD ダンパー本体		1	②	取付ブラケット L/R		2
③	ボルト M10×20 (ピッチ 1.25mm)		2	④	フランジナット M10 (ピッチ 1.25mm)		2
⑤	フランジボルト M10×35		2	⑥	フランジナット M10		2
⑦	ワッシャー M10		2				

〈リアセット〉

No.	品名	外観	数量	No.	品名	外観	数量
⑧	SARD ダンパー本体		1	⑨	取付ブラケット L/R		2
⑩	フランジボルト M8×35		4	⑪	フランジナット M8		4
⑫	フランジボルト M10×35		2	⑬	フランジナット M10		2

取付手順

1. フロントセットの取付

1-1

右写真**赤丸**のアップアマウント固定部純正ナットを一箇所のみ外す。

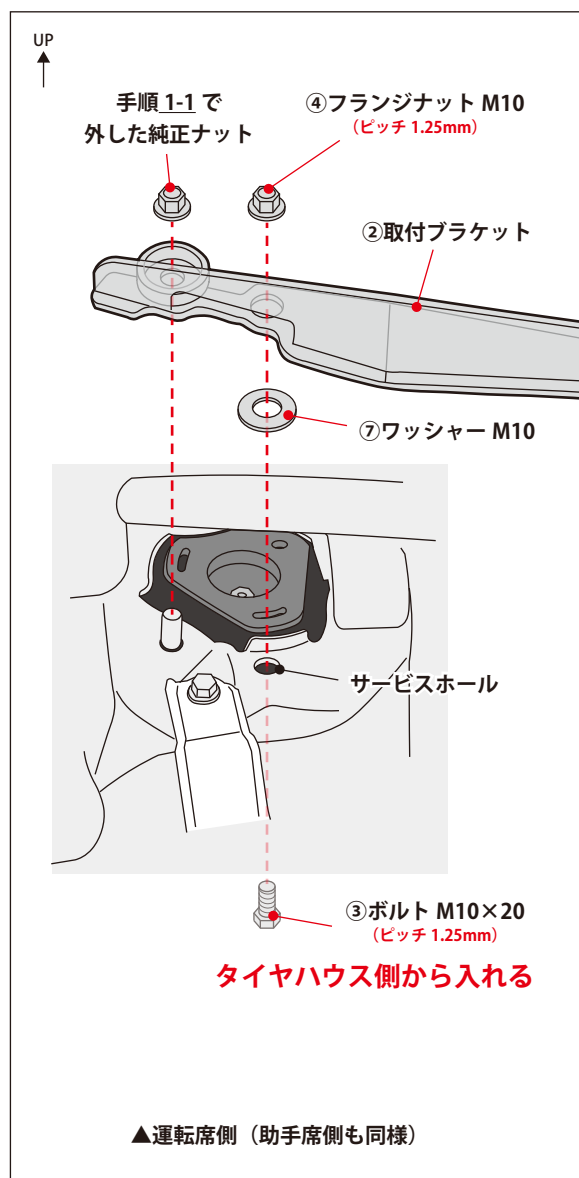
※以降にフロントタイヤハウス内での作業がありますので、自動車専用リフト又はガレージジャッキ及びリジッドラックを使用しフロントタイヤを外しておいてください。



1-2

右図・下写真を参照し、②取付ブラケット L/R を手順 1-1 で外した純正ナット・③ボルト M10×20 (P1.25)・④フランジナット M10 (P1.25)・⑦ワッシャー M10 を用いて車両に仮固定する。

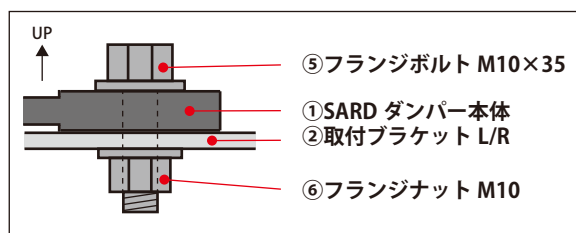
③ボルト M10×20 (P1.25) はタイヤハウス側から車両側のサービスホールに入れて締結する。



1-3

右写真・右図を参照して、1-2で仮固定した②取付ブラケット L/R に①SARD ダンパー本体を⑤フランジボルト M10×35、⑥フランジナット M10 にて仮固定する。

※①SARD ダンパー本体の取付方向に注意してください。



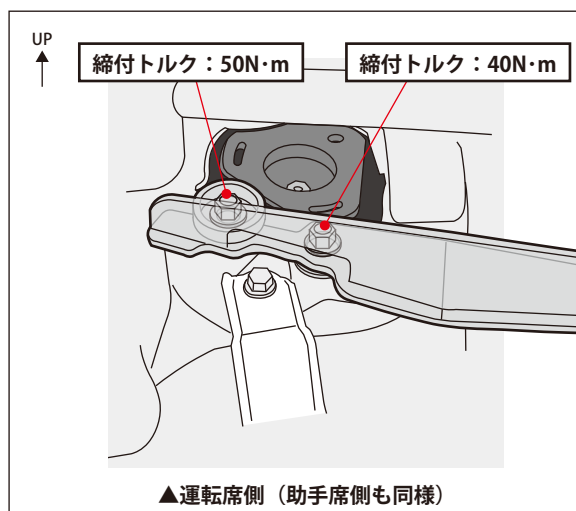
1-4

仮固定していた各部のボルトナット類を本締めする。

手順 1-1 で外したフロントタイヤを車両に装着し、サスペンションに車両の荷重が掛かっている状態（1 G 状態）にして本締めを行う。

②取付ブラケット L/R 側（ボディ側）を本締めしてから① SARD ダンパー本体側を本締めする。

締めトルクは右図・写真の通りです。



各部に干渉等が無いかを確認し、フロントセットの取付は完了です。



2. リアセットの取付

2-1

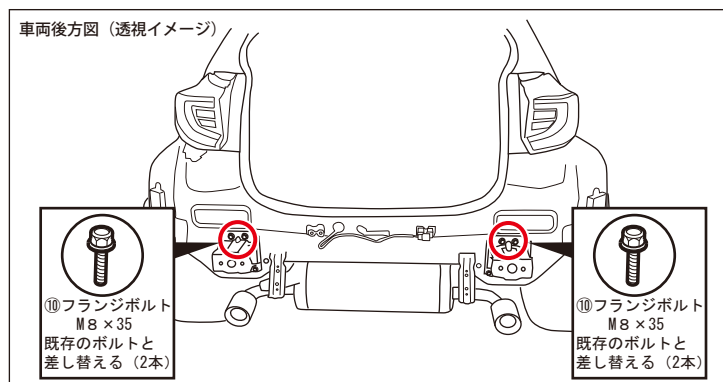
ラゲッジルーム内のマット・車載工具収納ボックス類を取り出す。

下図・写真を参照し、右写真**赤丸**の純正ボルト（片側2本ずつ）を外し⑩フランジボルト M8×35 を取り付ける。
（締付トルク：17N・m で本締め）

※車体から取り外した純正ボルトは使用しませんが、大切に保管してください。

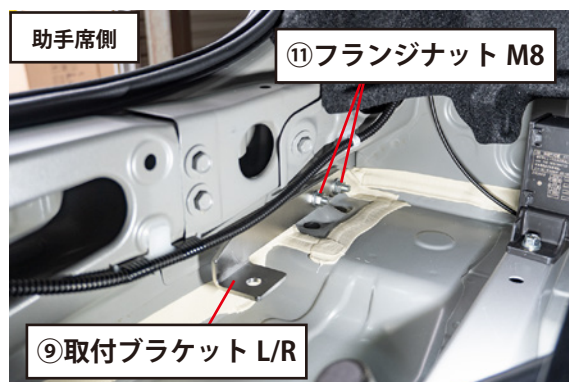
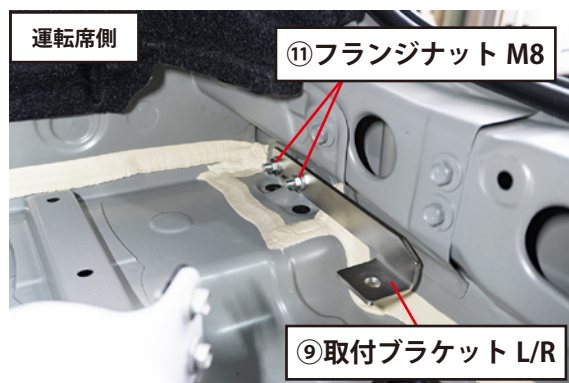
※作業がしづらい場合は車両の修理書等に従い、リアバンパーを外してから行ってください。
（エーミング作業が必要になる場合があります。）

※1G 状態での指定トルクによる本締め作業がありますので、乗り上げ式プレートリフト等での作業を推奨します。



2-2

右写真を参照して、⑨取付ブラケット L/R を⑪フランジナット M8 を用いて車両に仮固定する。



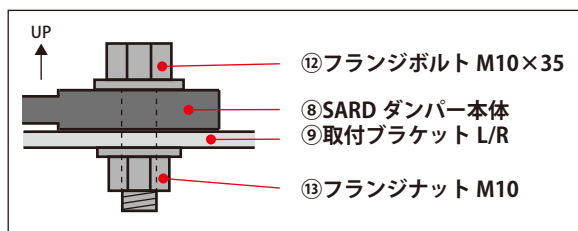
2-3

右写真・右下図を参照して、2-2で仮固定した⑨取付ブラケットL/Rに⑧SARDダンパー本体を⑫フランジボルトM10×35、⑬フランジナットM10にて仮固定する。

※⑧SARDダンパー本体の取付方向に注意してください。



※画像の製品ステッカー位置は試作品のため異なります。



2-4

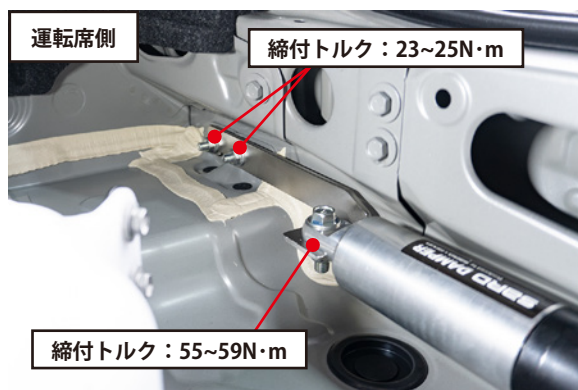
仮固定していた各部のボルトナット類を本締めする。
⑨取付ブラケットL/R側（ボディ側）を本締めしてから
⑧SARDダンパー本体側を本締めする。

本締めの際はサスペンションに車両の荷重が掛かっている状態（1G状態）にして行う。

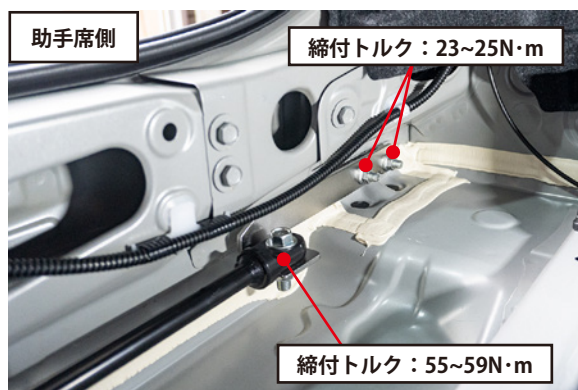
締付トルクは右図の通りです。

手順2-1で取り出したマット・車載工具収納ボックス類を戻す。

各部に干渉等が無いかを確認し、リアセットの取付は完了です。



※画像の製品ステッカー位置は試作品のため異なります。



※取付後も必ず定期的に緩みがないかを確認し増し締めを行ってください。
走行中の振動などでゆるみが発生し、脱落するおそれがあります。

SARD
SARD Co.,Ltd

〒473-0914
愛知県豊田市若林東町上外根 50
PHONE : 0565-53-1166
FAX : 0565-52-5482

本製品は取扱説明書・付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。ご不明点等がございましたら、販売店もしくは弊社までお問い合わせ下さい。

無断転載・複製を禁じます。 製作著作 株式会社サード 86717-06022025-1