

2025年10月28日

DENSO KOBELCO SARD GR Supra
最終戦もてぎ、威風凜凜に目指すは勝利のみ



SUPER GT 第8戦もてぎレポート

2025 SUPER GT 第8戦「MOTEGI GT 300km RACE GRAND FINAL」(11/1-2)
モビリティリゾートもてぎ(1周4.801km)

■ 事前情報

2025年もよいよ「千秋楽」を迎える。今季2度の表彰台を獲得してタイトル争いの一角に名を連ね、現在ランキング5位につけているDENSO KOBELCO SARD GR Supra。最終戦となる第8戦「MOTEGI GT 300km RACE GRAND FINAL」。11月1日（土）午前に公式練習、午後にはノックアウト方式（Q1、Q2）の公式予選、2日（日）決勝は13時スタート。レースは、300km（63周：約2時間）争われ、ドライバー交代を伴うピットストップは1回。1人のドライバーの最大運転周回数は42周まで。サクセスウェイトは、すべてリセットされ0kgとなり、各車イコールの真っ



向勝負となる。タイヤの持ち込みセット数はドライ4/ウェット5セットで、決勝スタートまで使えるドライのマーキングは4セットとなる。

モビリティリゾートもてぎは北関東に位置し、中低速の様々なコーナーを配したストップ&ゴーの多いレイアウト。オーバーテイクポイントが少なく、非常に抜き難いため予選順位が重要視されるコースで知られている。チャンピオンシップを争う車両は6台。トヨタ陣営からは5台となり同門でも熾烈な戦いが繰り広げられる。ランキングリーダー1号車とはドライバーズタイトルで16.5ポイント差であり、タイトルを獲得するには優勝のみが必須でランキング上位車両の結果（1号車8位以下、14号車4位以下、100号車3位以下、38号車3位以下）によることになる。自分たちの目標は、まずはグリッド前方を獲得するという最初のミッションをクリアし、シンプルに今季3回目の表彰台を優勝で有終の美を飾るべくフルポイントを狙って最後まで死力を尽くすこと。脇阪寿一監督のもとチーム一丸となって、威風凜凜に目指すは勝利のみとなる。

■ Partners

TOYOTA

WAKOS

TOYOTA
FINANCIAL SERVICES

小松開発工業

MECHANIX WEAR

KOBESTEELERS

GR Toyota
Gazoo
Racing

E-TE

豊田通商

TONE

MAKE
WINNER

GRAND

DENSO

豊田自動織機

UNIVANCE

MIZUNO

UNIMAT LIFE

KOBELCO

JTEKT

INOS

ENKEI

P1

TGR-D

豊田合成

transcosmos
digital technology

hp

admic

BRIDGESTONE

KOBELCO
PROJECT 120

C3 FILM

ALTAIR

■情報参照先

●サード公式ウェブサイト : <https://www.sard.co.jp>



[X](#) [Facebook](#) [Insta](#) [threads](#) [YouTube](#)

●SUPER GT : <https://supergt.net/jp>



■本リリースに関するお問い合わせ先：チーム広報担当：宮本 e-mail: media@sard.co.jp

SARD

株式会社 サード

〒473-0914 愛知県豊田市若林東町上外根50
TEL. 0565-53-1166 FAX. 0565-52-5482

www.sard.co.jp