NEWS RELEASE

SARD Racing

2025年10月13日

2025 SUPER GT 第7戦「AUTOPOLIS GT 3Hours RACE」(10/18-19)
オートポリス(1周4.674km)

■事前情報

いよいよ2025年シーズンも残り2戦、九州ラウンドとなる第7戦「AUTOPOLIS GT 3Hours RACE」。前戦第6戦SUGOでは決勝でトップ快走も惜しくも2位フィニッシュとなり、現在ランキング3位につけているDENSO KOBELCO SARD GR Supra。10月18日（土）午前に公式練習、午後にノックアウト方式（Q1、Q2）の公式予選、19日（日）決勝は13時10分スタート。レースは、3時間の時間制で争われ、給油を伴うピットストップは2回、何も無ければ約102-3周は周回すると見込まれる。1人のドライバーの最大運転時間は2時間まで。サクセスウェイトは現獲得ドライバーポイントとイコールとなる44kgを搭載する。このサクセスウェイトによるオートポリスでのタイムの落ち込みは約0.8秒弱。タイヤの持ち込みセット数はドライ6/ウェット8セットで、決勝スタートまで使えるドライのマーキングはそのうち6セットとなる。

オートポリスは阿蘇外輪山の北方に位置し、標高900m、高低差52mのアップダウンの激しいマウンテンコース。直線は902mあり、前半ダイナミック、後半テクニカルでチャレンジングな全長4.6kmのレイアウト。オーバーテイクポイントは限られ、セクター3では遅い車両に詰まるとタイムロスを喫しやすく、タイヤにも厳しいタフなコース。今回スポットチームパートナーとしてGR大分中央さまのロゴをフロント中央と左右リアフェンダーに貼付。お客さま含め多数の応援者がサーキットを訪れる。株式会社デンソーさま、株式会社神戸製鋼所さま、株式会社和光ケミカルさまも観戦ツアーを組み、心強い応援者が250名以上も大挙して訪れる第7戦オートポリス。現在ランキングトップとのドライバーポイント差は17点であり、ここで勝利を掴めばタイトル争いへ大きく前進する最大のヤマ場。DENSO KOBELCO SARD GR Supraは、昨年同大会で優勝しているだけにチームの士気は高い。変わりやすい天候を味方につけ、高度な戦略とチーム総合力を駆使し、フルポイントを狙って伸るか反るかの大一番勝負となる正に天王山。脇阪寿一監督のもとチーム一丸となって、最後まで死力を尽くし、粉骨砕身に全力で勝利を目指す。

■Partners

TOYOTA / GR TOYOTA GAZOO Racing / DENSO / KOBELCO / TGR-D / BRIDGESTONE
WAKOS / TE / 豊田自動織機 / JTEKT / 豊田合成 / KOBELCO 120
TOYOTA FINANCIAL SERVICES / 豊田通商 / UNIVANCE / INOS / transcosmos digital technology / C3 FILM
小松開発工業 / TONE / Mizuno / ENKEI / hp / ALTAIR
MECHANIX WEAR / MAKE WINNER / UNIMAT LIFE / P1 / admic / GR Garage 大分中央
KOBELCO KOBESTEELERS

■**情報参照先**

●サード公式ウェブサイト　：https://www.sard.co.jp

X　Facebook　Insta　threads　YouTube

●SUPER GT　：https://supergt.net/jp

■本リリースに関するお問い合わせ先：チーム広報担当：宮本　e-mail: media@sard.co.jp

株式会社 サード
〒473-0914　愛知県豊田市若林東町上外根50
TEL. 0565-53-1166　FAX. 0565-52-5482
www.sard.co.jp