NEWS RELEASE

SARD Racing

2025年4月29日

2025 SUPER GT 第2戦「FUJI GT 3Hours RACE GW SPECIAL」(5/3-4)
富士スピードウェイ(1周4.563km)

■事前情報

第2戦の舞台は恒例のゴールデンウィーク開催となる富士スピードウェイ。開幕戦岡山ではクラス最後尾から逆襲の3位表彰台を獲得したDENSO KOBELCO SARD GR Supra。5月3日（祝･土）午前に公式練習、午後にノックアウト方式（Q1、Q2）の公式予選、4日（祝･土）決勝は14時10分スタート。レースは3時間の時間制で争われ、給油を伴うピットストップは2回が義務付け。フルで約118周ほど周回すると見込まれる。1人のドライバーの最大運転時間は2時間まで。サクセスウェイトは現獲得ポイントの倍となる22kgを搭載する。重量増による富士でのタイムの落ち込みは、22kgだと約0.3秒ほど。タイヤの持ち込みセット数は、ドライ6/ウェット8セット（うち1セットはヘビーウェット対応用）で決勝スタートまで使うドライのマーキングは6セットとなる。

霊峰富士の麓にある富士スピードウェイは、GT500マシンだとストレートエンドでの最高速度は約300km/hに達し、世界屈指の1.5kmにおよぶロングストレートを持ちTGRコーナー（T1）でのブレーキング争いが見物。また道幅が広く低速から高速までパッシングポイントが多いダイナミックなサーキットでもあり、コカコーラコーナー（T3）やダンロップコーナー（T10）での先陣争いも迫力がある。長丁場の3時間レースで各チームとも用意周到にシミュレーションをして臨んで来るであろうことから、これまで以上に高度で緻密な戦略と、それを遂行するチーム総合力が要求され、また天候や運も味方につけたいところ。脇阪寿一監督のもとチーム一丸となって、固く強い意志を持って動じず、確固不抜に勝利へ向かって突き進んでいく。

■Partners

TOYOTA / TOYOTA GAZOO Racing / DENSO / KOBELCO / TGR-D / BRIDGESTONE
WAKO'S / TE / 豊田自動織機 / JTEKT / 豊田合成 / C3 FILM
TOYOTA FINANCIAL SERVICES / 豊田通商 / UNIVANCE / inos / transcosmos digital technology / ALTAIR
小松開発工業 / TONE / Mizuno / ENKEI / hp
MECHANIX WEAR / MAKE WINNER / UNIMAT LIFE / P1 / admic
KOBELCO STEELERS

■情報参照先

●サード公式ウェブサイト　：https://www.sard.co.jp

X　Facebook　Insta　threads　YouTube

●SUPER GT　：https://supergt.net/jp

■本リリースに関するお問い合わせ先：チーム広報担当：宮本　e-mail: media@sard.co.jp

SARD
株式会社 サード
www.sard.co.jp
〒473-0914　愛知県豊田市若林東町上外根50
TEL. 0565-53-1166　FAX. 0565-52-5482