

2024年4月29日



## DENSO KOBELCO SARD GR Supra 第2戦富士、威風凜然に勝利へ突き進む

SUPER GT 第2戦富士レポート

### 2024 SUPER GT 第2戦「FUJI GT 3Hours RACE」(5/3-4) 富士スピードウェイ(1周4.563km)

#### ■ 事前情報

第2戦の舞台は恒例のゴールデンウィーク開催となる富士スピードウェイ。開幕戦岡山ではフロントロウから賞賛の2位表彰台を獲得したDENSO KOBELCO SARD GR Supra。5月3日（祝・金）午前公式練習、午後Q1+Q2のタイム合算式の公式予選、4日（祝・土）決勝は13時30分スタート。レースは3時間の時間制で争われ、給油を伴うピットストップは2回が義務付け。フルで約118周ほど周回すると見込まれる。1人のドライバーの最大運転時間は2時間まで。サクセスウエイトは現獲得ポイントの倍となる34kgを搭載する。重量増による富士でのタイムの落ち込みは、34kgだと約0.5秒弱。タイヤの持ち込みセット数は、ドライ6/ウェット7セットで決勝スタートまで使うドライのマーキングは6セットとなる。



霊峰富士の麓にある富士スピードウェイは、GT500マシンだと最高速度約300km/hを記録する1.5kmにおよぶ世界屈指のロングストレートを持ち、道幅が広く低速から高速までパッシングポイントが多いダイナミックなサーキット。3月末のGTA公式テスト富士ではDENSO KOBELCO SARD GR Supraは、初日ウェットで4番手、2日目ドライで7番手タイムをマーク。長丁場で初の3時間レースで各チームとも用意周到に準備とシミュレーションをして臨んで来るであろうことから、これまで以上に高度で緻密な戦略と、それを遂行するチーム総合力が要求される第2戦富士。脇阪寿一監督のもとチーム一丸となって開幕戦の勢いそのまま、威風凜然に勝利へ向かって突き進んでいく。

#### ■ Partners

TOYOTA

WAKOS

TOYOTA  
FINANCIAL SERVICES

小松開発工業

M  
MECHANIX WEAR

KOBESTEELERS

GR TOYOTA  
GAZOO  
Racing

TE

豊田通商

TONE

MAKE  
WINNER

GRAND  
GRAND

DENSO

豊田自動織機

TENNECO

Mizuno

UNIMAT LIFE

KOBELCO

JTEKT

INTERIOR  
GUARD

ENKEI

PI

Racing Development  
TRD

豊田合成

UNIVANCE

hp

admic

BRIDGESTONE

KOBELCO  
TORQUE COIL

INOS

ALTAIR

## ■情報参照先

- サード公式ウェブサイト : <https://www.sard.co.jp>
- SARD Facebook : <https://www.facebook.com/SARD.Corporation>
- SARD Twitter : [https://twitter.com/SARD\\_Racing](https://twitter.com/SARD_Racing)
- SARD Instagram : [https://www.instagram.com/team\\_sard/](https://www.instagram.com/team_sard/)
- SARD YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCb5NIgwccB7MtooRFaF5FVA>
- SUPER GT : <https://supergt.net/jp>



■本リリースに関するお問い合わせ先：チーム広報担当：宮本 e-mail: [media@sard.co.jp](mailto:media@sard.co.jp)

**SARD**

株式会社 サード

〒473-0914 愛知県豊田市若林東町上外根50  
TEL. 0565-53-1166 FAX. 0565-52-5482

[www.sard.co.jp](http://www.sard.co.jp)