

2016年5月10日

2016 SUPER GT第2戦富士  
Team TAISAN SARD

## 新車投入！奮闘の15位フィニッシュ！



5月4日(水・祝) SUPER GT第2戦富士の決勝が行われ、GT300クラスに#26「Team TAISAN SARD」が参加。今大会から2016年モデルのAUDI R8 LMSの新車を投入し、見事に公式予選Q2進出。決勝は13番グリッドから元嶋選手がスタート。スタート直後の混乱で順位が18位にドロップ。我慢の走行を強いられ、路面温度の上昇もあってタイヤが厳しい状況となった。それでも16位にまで挽回して見せ、他車も入り始めた34周目に1回目のピットイン。このピット作業でのマシン修復でオフィシャルの出走OKができるまでに時間を費やし大きくタイムロス。21位で戦列に戻った密山選手はハード系タイヤで順位挽回を目指し安定したペースでじりじりと順位を挽回していった。セーフティカー導入のチャンスでギャップを取り戻すと更に速いペースで前を追いかけた。78周目に2回目のピットイン。ここでもマシン修復をオフィシャルに命じられタイムロス。17位で復帰した元嶋選手はトップグループと変わらないラップタイムを重ね、87周目に16位に、96周目に15位と2台かわしてチェッカー。トラブルによる2回のピット作業でのロスが大きく響いたレースとなったが、順位を挽回する力強さと速さを見せた「Team TAISAN SARD」は、奮闘の15位フィニッシュとなった。

## ■Team TAISAN SARD：SUPER GT第2戦富士（GT300クラス）結果

- ・決勝レース：15位（100周：3:00'05.352：ベスト1分39秒808：元嶋）
- ・決勝朝のフリー走行：13位（ベスト1分39秒692：元嶋）
- ・公式予選Q1/Q2：Q2：13位（ベスト1分37秒839：密山）  
Q1：12位（ベスト1分37秒110：元嶋）
- ・公式練習走行：15位（ベスト1分38秒049：元嶋）

車両名：AUDI R8 LMS（FIA-GT3車両） ゼッケンNo.26

ドライバー：密山 祥吾（1976年12月8日生：39歳）／元嶋 佑弥（1991年4月10日生：24歳）

## ■情報参照先

- サード公式ウェブサイト：<http://www.sard.co.jp>
- SUPER GT公式サイト：<http://supergt.net/jp/>

- 本件に関するお問い合わせ先：サード広報担当：宮本 e-mail: [media@sard.co.jp](mailto:media@sard.co.jp)