

2015年6月30日

SARD Racing Project

2015年スーパー耐久シリーズ

参戦車両をLEXUS RC350にスイッチ



<SARD Racing RC350 カラーリング図>

株式会社サード（代表：佐藤勝之）は、2015年スーパー耐久シリーズ・ST3クラス参戦車両を、7月4日（土）5日（日）に開催されるスーパー耐久シリーズ第3戦「富士 SUPER TEC」からレクサスRC350にスイッチすることを決定いたしました。ドライバーは変更なしで、柴田優作／片山義章／平手晃平の3名のラインナップを継続いたします。

今シーズンの後半戦より新マシンの投入予定をしておりましたが、第2戦SUGOでのアクシデントにより投入時期の前倒しを決定。現在、「富士 SUPER TEC」（8時間）出場に間に合わせるべく、最大限の力を注いで車両製作作業を行っております。カラーリングは、サード伝統の赤と白をベースにRC350のボディデザインに合わせて、より強く速いイメージに施しました。心機一転、新型マシンと共にチーム一丸となってシリーズチャンピオン目指す所存ですので温かいご声援のほどよろしくお願い申し上げます。

■車両概要

- ・車両名 : SARD Racing RC350
- ・車両 : LEXUS RC350 (型式: DBA-GSC10)
- ・エンジン : 2GR-FSE (V型6気筒DOHC)
 - ・最高出力S耐久仕様 : 234 (318) kW(PS)以上 / 6,400 r.p.m.
 - ・最大トルクS耐久仕様 : 380 (38.7) N・m(kgf・m)以上 / 4,800 r.p.m.

■情報参照先

- スーパー耐久シリーズ公式サイト : <http://www.supertaiky.com>
- サード公式ウェブサイト : <http://www.sard.co.jp>



■本リリースならびにチームパートナーシップに関するお問い合わせ先：広報担当：宮本 e-mail: media@sard.co.jp