

Gagliardo profondo LEXUS TEAM SARD

I.T.A.
ITALIA TECNICA ARTIGIANA®

ガリアルド・プロフォンド
レクサス チーム サード

日本限定 各 100 本

【I.T.A.】は、SUPER GT SERIES に参加する《LEXUS TEAM SARD》とチームパートナーシップを締結いたしました。

現在、DENSO KOBELCO SARD LC500 ならびにドライバーレーシングスーツに【I.T.A.】のロゴが掲出されています。

これを記念して「ガリアルド・プロフォンド」より《LEXUS TEAM SARD》とコラボレーションした限定モデルを発表いたします。

「ガリアルド・プロフォンド」は、〈リュースガード〉や〈ドーム型ガラス〉を中心に〈逆回転防止ベゼル〉〈ラバーストラップ〉から構成されたダイバーズタイプのコレクションです。

シンプル性を追求したフォルムに《LEXUS TEAM SARD》のチームカラーであるレッドとブルーのストライプをダイヤルに施し《LEXUS TEAM SARD》の世界観を演出。

精悍でスポーティなイメージを際立たせたスペシャルモデルです。

カラーバリエーションは、全 2 色。

SUPER GT ファンのみならず洗練されたカラーコンビネーションで幅広いコーディネートをお楽しみいただける限定モデルです。



【コレクション名】： Gagliardo profundo LEXUS TEAM SARD
（ガリアルド・プロフォンド レクサス チーム サード）
《日本限定モデル 各 100 本》

【ケース】： SS 製 / ケース径 40mm / 厚さ 14mm
逆回転防止ベゼル

【ムーブメント】： クォーツ

【ガラス】： ミネラルガラス（ドーム型）

【防水性】： 10 気圧

【リュース】： リュースガード付

【ストラップ】： ラバー製

【価格】： 50,000 円 + 税

【発売時期】： 2017 年 10 月中旬 予定



SARD (サード) は、トヨタのレースカーエンジニアだった加藤真氏が起こしたチームで、日本のチームで初めてル・マン24時間に参戦しました。その後、トヨタ/レクサス車両で国内外の耐久レースに挑戦してきました。

I.T.A. × LEXUS TEAM SARD

SUPER GT/JGTC には初年度の1994年、TRDと共にスーブラで参戦を開始しました。2015年より2013年チャンピオンの平手晃平氏とF1で優勝経験もあるヘイキ・コバライネン氏の実力派コンビがドライブ。2016年SUPER GT SERIES - GT500クラスでドライバー&チームチャンピオンを獲得しました。今季も両ドライバーの活躍でLC500での連覇を目指します。

右：平手 晃平 選手
(Ref.24.01.01S)

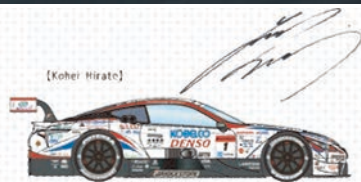
左：ヘイキ・コバライネン 選手
(Ref.24.01.02S)



1
LEXUS TEAM SARD
DENSO KOBELCO SARD LC500

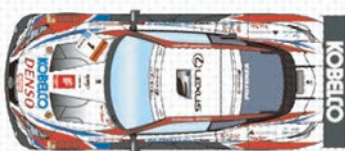
2017 MODEL

SARD
RACING



I.T.A.
ITALIA TECNICA ARTIGIANA*

×
LEXUS TEAM SARD



限定モデル「ガリアルド・プロフォンド レクサス チーム サード」をお買い上げのお客さまには、平手選手、コバライネン選手のサインがプリントされたオリジナルボックスカバーをプレゼントいたします。